

Comandancia Principal de Marina

DE PUERTO-RICO.

Dispuesto por Real orden de 17 de Abril próximo pasado que en atención á lo complicado del material de las máquinas modernas é interin produce sus naturales efectos el nuevo programa de exámenes para maquinistas navales, que en dicha fecha se aprueba, pueden los armadores utilizar maquinistas extranjeros como encargados de las guardias en los buques dotados con máquinas de triple ó cuádruple expansión de orden temporal; bien entendido que esta concesión de orden temporal, solo tendrá aplicación para los buques en que las máquinas sean del tipo prefijado, y que para solicitar la habilitación deben recurrir al Excmo. Sr. Comandante general de Marina del Apostadero de la Habana por conducto de ésta Comandancia acompañando los datos que demuestren la necesidad.

Lo que se hace público para conocimiento de aquellos á quienes pudiera interesar.
Puerto-Rico, 12 de Agosto de 1891. — Manuel Fernandez y Coria. 3—2

Debiendo regir desde el día 1º de Enero de 1892 el nuevo Reglamento del material de Salvamento que deberán llevar los buques mercantes españoles, aprobado por Real orden de 17 de Abril del año actual, lo pongo en conocimiento de los Armadores y Capitanes de buques para su mas exacto cumplimiento.

Artículo 1º Para garantizar las vidas de los tripulantes y pasajeros, todos los buques españoles que naveguen fuera de puertos y rios, llevarán, para caso de naufragio ó colisión, el material de salvamento que se menciona en los artículos siguientes.

Art. 2º El número de embarcaciones menores, colocadas bajo pescante, y la cubida total de las mismas expresada en metros cúbicos, los marca la unida tabla, aplicable para los vapores que se dedican al tráfico de pasajeros y emigrantes.

Art. 3º Tratándose de buques de cargas, el número y cubida de sus embarcaciones menores, se subordinará á que estas sean suficientes para salvar á la tripulación que ordinariamente conduzcan.

Art. 4º A la prescripción de carácter general, consignada en el artículo 2º, deben hacerse las siguientes aclaraciones:

(a) Si el pasaje que el buque conduce es superior á la cubida de las embarcaciones que la tabla señala, deberá completarse un 75 por 100 de élla, por medio de balsas, bancos, botes, plegantes, etc., material éste que se instalará en la forma mas apropiada para ser prontamente utilizado.

(b) Si el pasaje fuere extraordinariamente crecido, solo podrá exigirse que, además de los elementos que la letra (a) prefija, se coloquen sobre la cubierta, sin embarazarla, para las maniobras y condiciones de poderse utilizar, aquellos medios complementarios que sea posible estivar en las condiciones dichas.

(c) En los buques ya navegando, y cuyos botes sobre pescantes cumplan las condiciones de cubida, aunque no la del número, se considerará como si llenasen ésta última satisfactoriamente.

(d) La mitad del número de botes sobre pescantes, que la tabla prefija, deberán ser precisamente salvavidas.

(e) Todas las anteriores prescripciones, teniendo siempre en cuenta que á ningún buque ha de exigirsele que lleve mas botes ó elementos suplementarios de los que sean necesarios para ofrecer suficiente acomodo á todas las personas que vayan á bordo.

Art. 5º La cubicación de las embarcaciones menores se obtendrá multiplicando la eslora por la manga y por el puntal y por el coeficiente de afinamiento 0'6.

En las embarcaciones salvavidas de la estructura del bote "Chamber's," puede despreciarse el coeficiente y para su puntal se tendrá en cuenta la altura de la regala volante.

Art. 6º Además del material citado, y en adición al mismo llevarán todos los botes un ancla de capa, y los de la nota (d), ancla de fondo y brújula correspondiente; así mismo, un cinturón ó chaleco salvavidas por cada tripulante y pasajero, siendo á elección del Armador el modelo de estos salvavidas; pero con la advertencia de que el recomendado por el Gobierno para los buques mercantes, es el inventado por Jimenez Loira, ya declarado reglamentario para los de guerra.

Art. 7º La prescripción del artículo anterior, sobre cinturones salvavidas, se entenderá que es igualmente aplicable á todos los vapores, ya sean de pasaje ó carga, así como á los de vela que se dediquen á la navegación de altura.

Art. 8º Los vapores construidos en forma de que anegados dos departamentos estancos, todavía conserven la flotabilidad, no estarán obligados á completar el 75 por 100 de cubida á que se refiere la letra (a) del artículo 4º, bastando solo que lo hagan con un 50 por 100.

Art. 9º Los Capitanes de puerto serán los encargados de vigilar el exacto cumplimiento de éste Reglamento, á cuyo efecto inspeccionarán éstos particulares, siempre que lo Juzguen conveniente. En los roles, certificarán encontrarse el buque en las condiciones reglamentarias, respecto á este particular.

Art. 10 Los preceptos de este Reglamento empezarán á regir en 1º de Enero de 1892.

Tabla á que se refiere el artículo 2º

Buques de vapor que conducen pasajeros ó emigrantes.

Tabla de número de botes y capacidades.

TONELAJE TOTAL	Núm de botes bajo pescantes.	Capacidad total de ellos en metros cúbicos.
De 9000 en adelante.....	14	147
8500 á 9000.....	14	143
8000 8500.....	14	140
7750 8000.....	12	132
7500 7750.....	12	129
7250 7500.....	12	126
7000 7250.....	12	123
6750 7000.....	12	120
6500 6750.....	12	118
6250 6500.....	12	115
6000 6250.....	12	112
5750 6000.....	10	104
5500 5750.....	10	101
5250 5500.....	10	98
5000 5250.....	10	95
4750 5000.....	10	92
4500 4750.....	8	81
4250 4500.....	8	81
4000 4250.....	8	78
3750 4000.....	8	76
3500 3750.....	8	73
3250 3500.....	8	70
3000 3250.....	8	67
2750 3000.....	6	59
2500 2750.....	6	57
2250 2500.....	6	56
2000 2250.....	6	53
1750 2000.....	6	50
1500 1750.....	6	48
1250 1500.....	6	42
1000 1250.....	4	34
900 1000.....	4	28
800 900.....	4	25
700 800.....	4	22
600 700.....	3	20
500 600.....	3	17
400 500.....	2	14
300 400.....	2	11
200 300.....	2	8
100 200.....	2	6

Puerto-Rico, 12 de Agosto de 1891 — Manuel Fernandez y Coria. [1540] 3—1

Batallón Cazadores de Colón número 29

Acordada por la Junta económica la adquisición de las prendas en el número y lotes que se relacionan, los que deseen hacer proposiciones concurrirán el día 25 del actual á las diez de la mañana al Cuartel de Ballajá y despacho del 1.º Jefe.

Aun cuando el acto no ha de revestir carácter de subasta los propositores habrán de exhibir ante la Junta las matrículas correspondientes al ramo de comercio, industria ú oficio que se relacione con las prendas que deseen contratar, así como los poderes legalizados si fueran representantes ó apoderados.

Harán depositar en poder del Presidente las muestras ó tipos con los pliegos cerrados de proposiciones, marcado todo con una contraseña especial, sin que figuren los nombres de los interesados ni la razón social, y remitirán al mismo bajo sobre cerrado la citada contraseña expresando los nombres ó casas de comercio á que corresponda.

Cuando la Dirección General del Arma apruebe lo propuesto por la Junta económica, se notificará á los agraciados para su conocimiento y entrega en caja como garantía de cumplimiento del contrato del 5 por 100 del valor de lo adjudicado á cada uno, cuyo depósito quedará á favor de aquella si no se hacen las entregas en la forma y en los plazos estipulados.

El pliego de condiciones se halla de manifiesto desde hoy de nueve á once de la mañana y de tres á cinco de la tarde en la Comandancia del Detall de este Batallón.

Lotes.	Prendas.	Número.
1º	Fluses de guerreras.....	1200
2º	Gorros.....	300
3º	Tohallas.....	800
4º	Calzoncillos.....	600

Puerto-Rico, 13 de Agosto de 1891. — El Comandante Jefe del Detall, Federico García de la Madrid. — Vº Bº — El Teniente Coronel 1.º Jefe, Lopez. [1552] 3—1

INSTITUTO DE 2.ª ENSEÑANZA

DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA.

En cumplimiento del Real Decreto de 5 de Junio

de 1887, se hace saber: que en la segunda quincena del mes de Septiembre próximo, se constituirán los Tribunales de la enseñanza oficial para dar validez académica á los estudios privados de segunda enseñanza. Al efecto los aspirantes presentarán instancia al Sr. Director del Instituto, dentro de los diez primeros dias del referido mes, según modelo que obra en esta Secretaría, ofreciendo las pruebas de identidad personal que se les exijan y consignando por cada asignatura en que haya de ser examinado.

	Pesos. Cts
Mitad del importe de derechos de matrícula en papel de pagos al Estado.....	2 ..
Total importe de derechos académicos en moneda oficial.....	2 50
Derechos de inscripción en idem idem.....	1 25
Gastos de Secretaría por instrucción de expediente.....	1 ..

Los ejercicios de grados y riválida importarán lo mismo que en la enseñanza oficial, debiendo los que aspiren á someterse á ellos, satisfacer tambien un peso para los gastos indicados al Secretario por la instrucción de expediente.

Los alumnos que se hayan matriculado oficialmente no tienen derecho á ser examinados con arreglo á dicho Real Decreto.

Puerto-Rico, Agosto 12 de 1891. — El Secretario, E. Alvarez Perez. — Vº Bº — El Director, A. Regulez.

ESTUDIOS GENERALES.

Debiendo dar principio el 1º de Octubre próximo el curso académico de 1891 á 92, en cumplimiento de lo que determinan las disposiciones vigentes, se hace saber al público, por medio del PERIODICO OFICIAL, lo siguiente:

La matrícula estará abierta desde 1º de Septiembre hasta el 30 del mismo mes, y desde 1º de Octubre hasta el 31 de dos á cuatro de la tarde, entendiéndose que el primer plazo es para la ordinaria, siendo el segundo para la extraordinaria. En los cinco dias últimos de dichos plazos estará la Secretaría abierta desde las diez de la mañana hasta las cuatro de la tarde, y los dias en que finalice el término hasta las doce de la noche.

Las matrículas sean ordinaria ó extraordinaria, se harán por medio de cédulas de inscripción ajustadas al modelo que se halla en este Instituto. El precio de cada inscripción serán de diez reales fuertes que abonarán los alumnos en la Secretaría del Establecimiento.

Los derechos de matrícula serán de cuatro pesos por cada asignatura que serán abonados en un solo plazo y en papel de pagos al Estado, al tiempo de verificar la inscripción. Los que se matriculen en el mes de Octubre (matrícula extraordinaria) no podrán examinarse hasta la época de los extraordinarios y abonarán dobles derechos de matrícula.

Los que pretendan matricularse en una asignatura es necesario que tengan aprobadas las que exijan prelación á la misma, según las disposiciones vigentes que indica la papeleta impresa, que se facilitará á los alumnos en la portería de este Instituto al verificar la matrícula.

Los que deseen matricularse por primera vez en la segunda enseñanza, necesitan ser aprobados en el examen de ingreso de las asignaturas que comprende la primera enseñanza elemental, según el artículo 2º del título primero del Decreto orgánico, y que son las siguientes:

- 1º Doctrina cristiana é Historia sagrada.
- 2º Lectura.
- 3º Escritura.
- 4º Gramática castellana elemental.
- 5º Elementos de Aritmética con el sistema legal de medidas, pesas y monedas.
- 6º Rudimentos de Geografía.
- 7º Breves nociones de Agricultura, Industria y Comercio.

Los que procedan de otros Establecimientos de 2ª enseñanza, deberán acompañar con la solicitud de matrícula un certificado de las asignaturas que tengan aprobada en aquellos.

Los alumnos que por su edad (14 años) se les exige cédula personal deberán presentarla al tiempo de verificar la inscripción.

En cumplimiento de lo que determina el artículo 130 del Reglamento en su segundo apartado, los Sres. Presidentes de los Ayuntamientos harán fijar este anuncio en las Casas Consistoriales para que llegue á conocimiento del público.

Puerto-Rico, 12 de Agosto de 1891. — El Secretario, E. Alvarez Perez. — Vº Bº — El Director, A. Regulez. [1529] 3—3

Administración local de Rentas y Aduana

DE PONCE.

EDICTO.

El día 26 del actual á las diez de su mañana tendrá lugar en los almacenes de esta Aduana la venta en pública